

2007-10-18

Pågatåg Nordost 2009 – en viktig framtidsfråga för ett växande näringsliv

Skåne-regionen visar upp en mycket stark utveckling av kommunikationerna, arbetsmarknaden och näringslivet. Befolkningen växer kraftigt. Lättillgängliga och turtäta kommunikationer har visat sig ha mycket stor betydelse för tillväxten. Länssammanläggningen i Skåne samt viljan till ”storregional” samverkan med närliggande kommuner i Kronoberg och Blekinge ger en unik möjlighet att utveckla kommunikationerna i alla riktningar och skapa den regionutvidgning och balans som eftersträvas. Genomförandet av utredningsförslaget ”Pågatåg Nordost 2009” leder till en sådan regional tillväxt och utvidgad arbetsmarknad men även minskad miljöbelastning och energiförbrukning när belastningen på vägnätet minskar. Kostnaderna för genomförandet är mycket begränsade bl a. genom att det befintliga stora realkapitalet, vagnar, spår och anläggningar kan utnyttjas.

Pågatåg Nordost 2009 innebär utvidgad tågtrafik till hela Skåne-regionen från och med 2009. Turtätheten blir 1-3 tåg per timme under dagtid. Av bifogad linjekarta framgår att restiderna blir mycket korta och förkortas avsevärt till cirka hälften jämfört med färd med buss. Pågatåg Nordost 2009 stöds helhjärtat av näringslivet i de 10 kommunerna Bromölla, Hässleholm, Höör, Markaryd, Kristianstad, Osby, Perstorp, Sölvesborg, Älmhult och Östra Göinge.

Det är vår bestämda uppfattning att ett förverkligande av Pågatåg Nordost 2009 kommer att medföra följande:

- Accelererande tillväxt inom denna del av Skåne-regionen
- 210 000 invånare – 20 % av Skåne-regionens befolkning – ges större möjlighet att bidra till den positiva utvecklingen av regionen. Varje föreslagna station representerar, med något undantag, minst ca 2 000 invånare
- Ökade möjligheter för företagen att rekrytera personal. Arbetsmarknaden utvidgas och rörligheten ökar i alla riktningar över hela regionen. Det gäller inte minst av ungdom, kvinnor, medflyttare och personer med specialkompetens
- Kostnadseffektivt utnyttjande av det stora befintliga realkapitalet, vagnar, spår och anläggningar. Det medför att kostnaden för de gemensamma investeringarna för ett mötesspår i Bjärnum och perronganpassningar blir i sammanhanget mycket begränsade och driftkostnaderna små

Handwritten signature and initials in the bottom right corner.

- Ökad tillgänglighet till en stor internationell flygplats, Kastrup
- Ökat utbyte inom Öresundsregionen och internationellt samt nationellt via stambanan till Stockholm och Mälardalen
- Ökad differentiering av näringslivet, vilket minskar varje orsts sårbarhet
- Minskad miljöbelastning och energiförbrukning, som är överlägset lägst per trafikant för tåg jämfört övriga trafikslag samt minskad belastning på vägnätet
- Mycket korta restider och en avsevärd restidsförkortning, restiden blir cirka hälften jämfört med färd med buss, se den bifogade linjekartan
- Ökad tillgänglighet till utbudet av utbildning, sjukvård, kultur och nöje
- Ökad tillgänglighet och valmöjlighet till bra och billigt boende samt ökad tillgänglighet till landsbygd och natur
- Ökat incitamentet till snabb lösning av fyra spår på sträckan Malmö – Lund
- Bidrar till regionförstoringen inom Skåne och den balans som eftersträvas
- Ökad identitet med den sydliga Skåne-regionen.

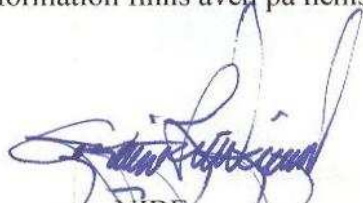
Vi ser stora fördelar i den kostnadseffektivitet, som kan uppnås genom utnyttjande av ett stort befintligt realkapital i vagnar, spår och anläggningar. Investeringsbehovet är i sammanhanget mycket begränsat.

Mot bakgrund av ovanstående uppmanar vi Region Skåne och Skånetrafiken att besluta om och verkställa lokaltågssystem enligt utredningens förslag.

För ytterligare information vänd er till Jan Åström tel 0705-717555 eller mail jan.astrom@telia.com. Information finns även på hemsidan www.pagatagnordost.se



IKEA



NIBE



Kristianstad Sparbank



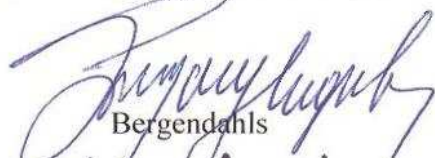
Högskolan Kristianstad



LB Hus



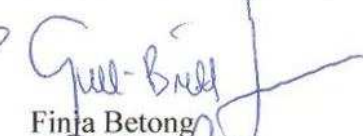
Stora Enso



Bergendahls



Ballingslöv



Finja Betong



Perstorp



BRIO



IFÖ

Bilagor: Kartbilder

Lista näringslivsorganisationer som stödjer förslaget