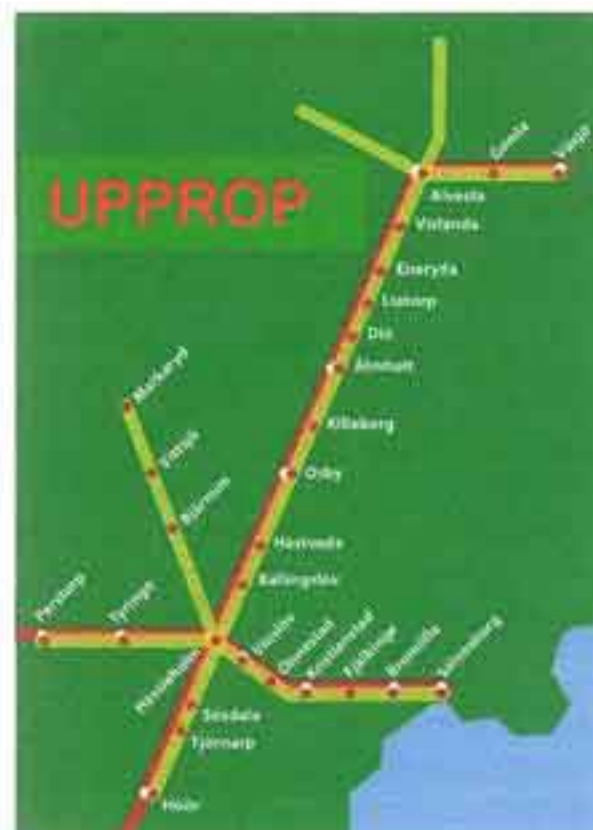


NÄRINGSLIVSORGANISATIONERNA I 12 KOMMUNER I SAMVERKAN FÖR BÄTTRE REGIONAL UTVECKLING

Regionförbundet Södra Småland
Växjö kommun
Alvesta kommun
Älmhults kommun
Markaryds kommun



Pågatåg Nordost

Nu har Region Skåne gett klartecken till utökad trafik i nordöstra Skåne. Ge oss ett positivt besked som innebär att Ni också ger klartecken att sätta spaden i jorden redan nästa år, för att kunna förlänga pågatågstrafiken i nordöstra Skåne in i Småland.

Utvecklingen i Skåne har visat att en bra tågtrafik ökar människors rörlighet och möjligheten att studera och arbeta på annan ort. Ett positivt besked innebär ett nytt steg i rätt riktning då det gäller att utveckla Södra Småland och öka möjligheterna att skapa en gränsöverskridande region som också omfattar Skåne och delar av Blekinge.

Ett positivt besked till oss företagare innebär en tydlig signal från politikerna i Södra Småland att man är mån om att näringslivet ska ha goda möjligheter att växa, utvecklas och skapa nya arbetstillfällen. Därutöver får man ökande möjligheter att pendla till Växjö Universitet.

Pågatåg Nordost 2009 stöds helhjärtat av näringslivet i de tolv kommunerna Bromölla, Hässleholm, Höör, Markaryd, Kristianstad, Osby, Perstorp, Sölvesborg, Älmhult, Östra Göinge, Alvesta och Växjö och berör direkt 308 000 invånare.

Förutsättningarna för att näringsliv, kommuner och regioner ska kunna expandera på ett positivt sätt är att ansvariga politiker fattar kloka och långsiktiga beslut som gynnar tillväxten. Den möjligheten har Ni genom att ge oss företagsledare som står bakom initiativet Pågatåg Nordost 2009 besked om att Regionförbundet och kommunerna ställer upp med sin del av 55 miljoner kronor som krävs för att det ska bli möjligt att redan nästa år påbörja upprustningen av järnvägen i Södra Småland.

En upprustning som innebär 5 nya stationer på sträckan Älmhult-Växjö, och som knyter ihop hela regionen med en starkt förbättrad tågtrafik. Vidare

ingår en satsning på tågtrafik mellan Markaryd och Hässleholm.

När Pågatåg Nordost 2009 förverkligas innebär det en utvidgad tågtrafik från Hässleholm/Älmhult till Växjö och Alvesta från 2010. Turtätheten ökar till två tåg i timmen under dagtid. Restiden kommer att minska med hälften jämfört med dagens, då man oftast är hänvisad till att åka buss. Idag tar en resa mellan Gemla och Växjö med buss 20 minuter. Med det nya tåget kommer resan att ta 7 minuter, alltså en tidsvinst 13 minuter.

På sträckan Markaryd-Hässleholm kommer tåget att gå 1 gång i timmen, och restiden minskar från dagens 45 minuter med buss till 21 minuter med tåg.

Detta i sin tur innebär en ökad tillväxt inom Södra Småland eftersom möjligheten för företagen att rekrytera personal ökar och arbetsmarknaden utvidgas och rörligheten ökar i alla riktningar över hela regionen. Möjligheten till effektiv pendling gäller inte minst ungdomar, kvinnor, medflyttare och personer med specialkompetens vilka idag är en förutsättning för våra företags framtid.

Genom en utökad tågtrafik får man en minskad miljöbelastning och energiförbrukning. Fler kommer att välja att ställa bilen hemma och istället ta tåget för att komma till arbetet, studier, nöjen, kulturutbud och handel. Ett talande exempel är att, idag väljer 600 personer att dagligen ta bilen för att köra från Markaryd i Småland till Hässleholm i Skåne. Om de i framtiden har möjligheten att välja tåget istället för bilen så skulle utsläppen av koldioxid per år kunna minska från 783 000 kilon till 48,7 kilon.

Ett positivt besked från Regionförbundet och kommunerna om att finansiering är klar för de investeringar som måste göras i och kring spåren innebär att 2010 kan en fullt utvecklad, länsöverskridande pågatågstrafik i Kronoberg och nordöstra Skåne samt västra Blekinge börja rulla.



Thomas Carlzon
VD Ikea AB



Leif Bröden
VD Södra



Johan Sterte
Växjö Universitet



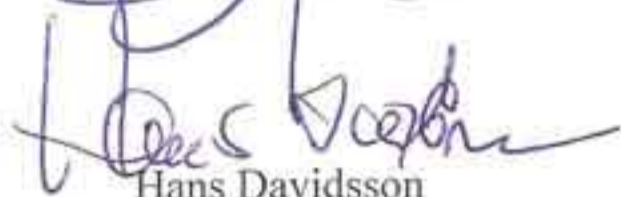
Gerteric Lindquist
VD NIBE



Patrik Dahlberg
VD Fresh



Jan Zetterberg
VD ALVEDOOR



Hans Davidsson
VD Abetong



Joakim Kruse
vVD Combitech



Rolf Dahlberg
VD Visma Spcs



Santhe Dahl
VD VIDA